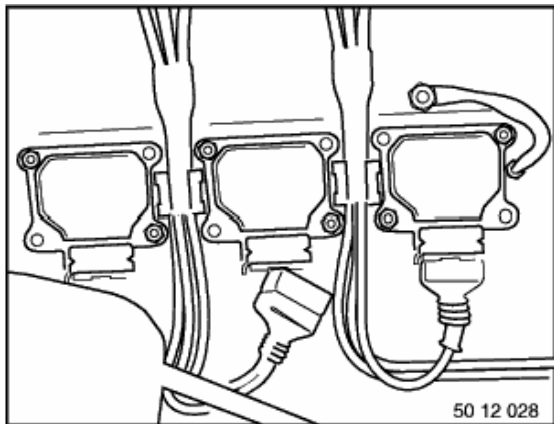
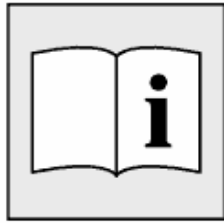


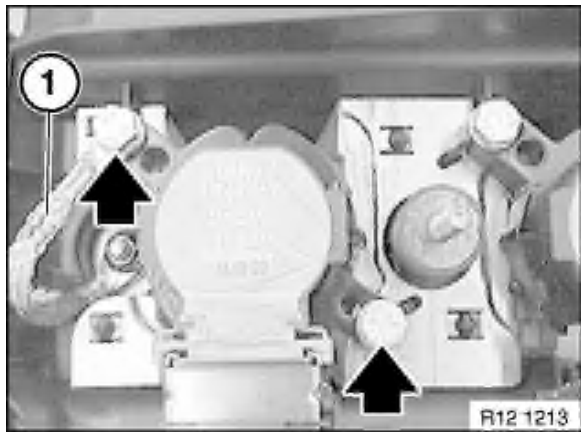
Die Zündung ausschalten.

Abdeckhaube der Zündspulen ausbauen.



Die Stecker der Zündspulen entriegeln.

Die Stecker von den Zündspulen abziehen.



Die Schrauben der Zündspule lösen.

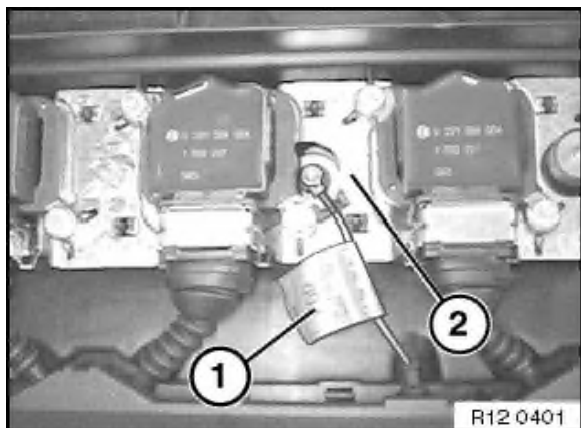
Die Zündspule herausziehen.

*Einbauhinweis:*

An der Zylinderkopphauben-Befestigung und der Zündspule für Zylinder 1 und 6 das Masseband (1) verschrauben.

Bei Metallhaube:

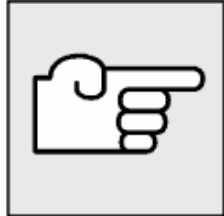
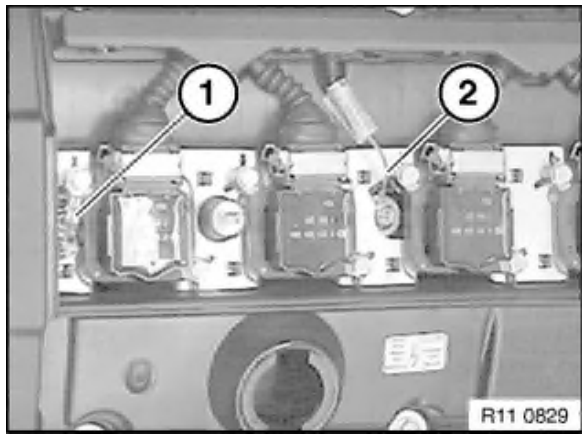
Das Masseband vom Kabelschacht an der Zylinderkopphauben-Befestigung zwischen Zylinder 2 und 3 verschrauben.



*Einbauhinweis:*

Bei Kunststoffhaube M52:

Das Masseband (1) des Kabelschachts mit dem Verbindungsblech (2) der Zündspulen verschrauben.



#### *Einbauhinweis:*

Bei Kunststoffhaube M52TU, M54:

Das Masseband (1) des Verbindungsblechs der Zündspulen mit dem Befestigungsbolzen der Zündspule des Zylinders 1 verschrauben.

Das Masseband (2) des Kabelschachts mit dem Verbindungsblech der Zündspulen zwischen Zylinder 2 und 3 verschrauben.

#### *Hinweis:*

Den Fehlerspeicher des DME-Steuergerätes auslesen.

Die gespeicherten Fehlermeldungen überprüfen.

Die Fehler beheben.

Den Fehlerspeicher löschen.