

Zündkerzen

ab M40

Sachverhalt:

Einfließend in der Serie ab 09/92 und im Teilevertrieb ab 02/93 setzten eine neue NGK und eine neue Bosch Zündkerze mit Zweimassen-elektrode (in Hakenform) in folgenden Modellen ein:

M42 E36	NGK BKR 6 EK	ab Serienbeginn
	Bosch F7 LDCR	ab 9/93
M43 E36/34	NGK BKR 6 EK	ab Serienbeginn
	Bosch F7 LDCR	ab 9/93
M50 TÜ E34/36	NGK BKR 6 EK	ab Serienbeginn
	Bosch F7 LDCR	ab 9/93
M60 E31/32/34	NGK BKR 6 EK	ab Serienbeginn
	Bosch F7 LDCR	ab 9/93

Diese ersetzen die Zündkerzen mit Dreieckmassen-Elektroden NGK BCPR 6 ER / BCPR 7 ER und Bosch FO3DAR und FO4DAR, die somit grundsätzlich entfallen.

Vorgehensweise:

- In o.g. Modellen sind die neuen Zündkerzen zu verwenden.
- In M70- und M40/ E30-Motoren sind **weiterhin** nur die Bosch Zündkerzen F8 LCR zu verwenden.

Achtung:

- Nicht zulässig ist der gemischte Verbau von Zündkerzen mit Zweimassenelektrode und Dreieckmassen-Elektroden sowie der gleichen Zündkerzen-Elektroden-Bauart, aber unterschiedlicher Hersteller, z.B. Bosch und NGK.

Anziehdrehmomente:

Alle AG Motoren

30 ± 3 Nm

Motorsport Motoren

Bei allen Vierventiler-Motoren, bei denen die Zündkerzen nicht mit dem richtigen Anziehdrehmoment angezogen sind, besteht das Risiko, daß die Mittelelektrode durch Vibrationen abbricht, mit der Folge von Motorschäden!

Anziehdrehmoment-Werkzeuge:

Motoren-Typ	Drehmoment- begrenzer	Zündkerzen- schlüssel
M40, M42, M50, M70	12 1 200	12 1 171
S14, S38 B35	12 1 172	12 1 160
S38 B36, S38 B38, S50	12 1 172	12 1 171

Teile:

NGK-Zündkerze
BKR 6 EK

TN: 12 12 9 064 619

dito 6er Pack

TN: 12 12 9 064 656

dito 4er Pack

TN: 12 12 9 065 366

Bosch Zündkerze
F7 LDCR

TN: 12 12 9 063 428

dito 4er Pack

TN: 12 12 9 065 369

Bosch Zündkerze
F8 LDCR

TN: 12 12 9 064 617

dito 4er Pack

TN: 12 12 9 066 009

Die in den Teilelagern vorhandenen Zündkerzen mit Dreieckmassenelektroden sind folgendermaßen aufzubrauchen:

BCPR 6 ER - M40-Motor
 BCPR 7 ER - M42-Motor

Ein Umtausch auf dem Teilereklamationsweg wird grundsätzlich abgelehnt.

Nach Aufbrauch der vorgenannten Zündkerzen mit Dreieckmassenelektroden in diesen Motoren sind auch hier die neuen Zündkerzen mit Zweimassenelektroden zu verwenden (s. entsprechende Tabelle in Anlage 1).

Hinweis:

Die Aufnahme dieser neuen Zündkerzen in die Technischen Daten - Micro Fiche erfolgt zur nächsten Auflage der Reparaturanleitung in 9/93.

Anlage zur SI 12 01 93 (693)

Übersicht ab 09/92 freigegebener Zündkerzen für BMW ECE-Modelle

Motortyp ECE-Version	Zündkerzen- Hersteller		Zündkerzen- Hersteller
	NGK		Bosch
M40 B16 E30	-		F8 LCR
M40 B18 E30	-		F8 LCR
M40 B18 E34	-		F0 4DAR
M40 B16 E36	BKR 6 EK	oder	F8 LDCR
M40 B18 E36	BKR 6 EK	oder	F8 LDCR
M42 B18 E36	BKR 6 EK	oder	F7 LDCR
M42 B18 E30	BKR 6 EK	oder	F7 LDCR
M43 B16 E36	BKR 6 EK	oder	F7 LDCR
M43 B18 E36	BKR 6 EK	oder	F7 LDCR
M50 B20 E34	BKR 6 EK	oder	F7 LDCR
M50 B20 E36	BKR 6 EK	oder	F7 LDCR
M50 B25 E34	BKR 6 EK	oder	F7 LDCR
M50 B25 E36	BKR 6 EK	oder	F7 LDCR
M60 B30 E32/34	BKR 6 EK	oder	F7 LCR
M60 B40 E31/32/34	BKR 6 EK	oder	F7 LCR
M70 B50 E31/32	-		F8 LCR
S14 B23 E30	-		X5 DTC
S14 B25 E30	-		X5 DTC
S38 B39 E34	-		Y6 DC
S50 B30 E36	-		Y5 DDC
S70 B50 E31	-		F8 LCR2

Übersicht freigegebener Zündkerzen für BMW US-Modelle

Motortyp US-Version			Zündkerzen- Hersteller NGK		Zündkerzen- Hersteller Bosch
M42	B18	E30	BKR 6 EK	oder	F7 LDCR
M42	B18	E36	BRK 6 EK	oder	F7 LDCR
M50	B20	E36 Can.	BRK 6 EK		-
M50	B25	E36	BRK 6 EK	oder	F7 LDCR
M50	B25	E34	BRK 6 EK	oder	F7 LDCR
M60	B30	E34	BRK 6 EK		-
M60	B40	E34	BRK 6 EK		-
M60	B30	E32	BRK 6 EK		-
M60	B40	E32	BRK 6 EK		-
M70	B50	E31	-		F8 LCR
M70	B50	E32	-		F8 LCR
S14	B25	M3	-		X5 DDC
S38	B36	E34	-		Y6 DC
S50	B30	M3	-		Y5 DDC
S70	B56	E31	-		F8 LCR2
